



Járműtechnika, közlekedés és logisztika



Közlekedés

Járműtechnika

Logisztika

Beiktetés a jövőbe

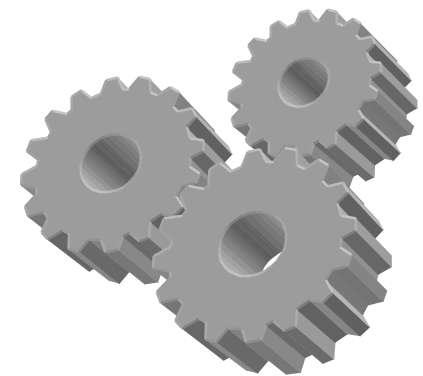
Új Magyarország
FEJLESZTÉSI TERV

Műegyetem - Kutatóegyetem
Járműtechnika, közlekedés és logisztika



Kihívás: fenntartható közlekedés

- Folyamatosan növekvő motorizáció
- Növekvő környezeti terhelés
- Szűkülő kőolajkészlet
- Korlátozott infrastruktúra bővítés
- ...





Korlátok



Műegyetem - Kutatóegyetem
Járműtechnika, közlekedés és logisztika



Megoldás: korszerű technológiák és eljárások

- Az energiahatékonyságot javító és a környezetterhelést mérséklő járműtechnológiák,
- Intelligens járműtechnológiák,
- Intelligens közlekedési rendszerek,
- Hatékony közlekedésüzemeltetési és gazdálkodási rendszerek,
- Integrált logisztikai rendszerek,
- Menedzsment rendszerek.





A stratégiai irányok meghatározása

Új EU Közlekedéspolitika
Új Széchenyi Terv

BME potenciál és
kompetencia

Kutatási irányok

Legjobb nemzetközi gyakorlat
(ERTRAC, ERRAC, WATERBORNE,
ACARE, EIRAC)

Ipari, vállalati igények



Erősségeink

JKL

Interdiszciplinaritás

**Szerteágazó tudományos
kompetencia**

**Jó ipari, vállalati
kapcsolatok**

**Gyakorlatorientált képzés,
megfelelő laborhátér**

Komoly hagyományok



Jövőkép, átfogó célkitűzések

- K+F és oktatás: hazai piacvezető, jelentős régiós szereplő,
- A vállalati és a közigazgatási szektor proaktív partnere,
- Jól szervezett K+F, szinergiák kihasználása, interdiszciplinaritás,
- Fejlett eszközpark, legkorszerűbb technológiák,



Befektetés a jövőbe

Új Magyarország
FEJLESZTÉSI TERV



Infrastruktúra fejlesztés

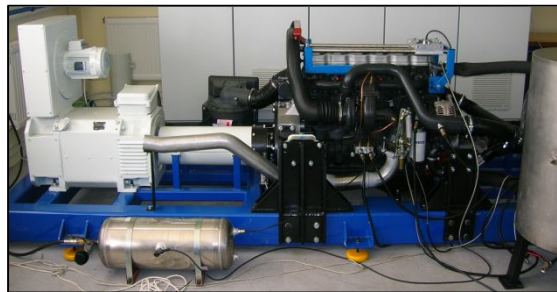
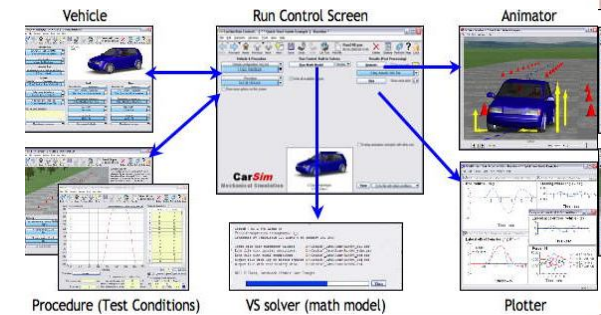


Közúti Közlekedési
Laboratórium



Járműirányítási Laboratórium

Jármű motor vizsgálati
eszközök



Logisztikai
pilot rendszer





Projektek

Belsőégésű motorok hatásfok növelése
Járműipari mechatronikai komponensek fejlesztése
Járművek energetikai viszonyainak kutatása

Közúti közlekedési hálózatok intelligens irányítása
Közúti közlekedési modellek és mérési módszerek fejlesztése

Közlekedési alágazati munkamegosztás logisztikai
feltételrendszere
Logisztikai rendszerek működését támogató technológiák
fejlesztése
Logisztika intenzív ágazatok minőségi kiszolgálása,
versenyképes, magas hozzáadott értékű logisztikai
szolgáltatásokkal



Köszönöm a figyelmet

Szekcióülés 13:00-14:30

K épület 1. emelet 33

Levezető elnök: Rohács József dékánhelyettes, szakmai vezető

- Közlekedési kutatások a BME-n, Kulcsár Béla dékán, KSK
- Járműtechnika, közlekedés és logisztika kiemelt kutatási terület stratégiája, Bokor Zoltán
- Megvalósuló projektek bemutatása, Varga István, a kiemelt kutatási terület vezetője
 - o *Belsőégésű motorok hatásfokának növelése, Németh Huba témavezető*
 - o *Közúti közlekedési hálózatok intelligens irányítása, Tettamanti Tamás projektkoordinátor*
 - o *Logisztikai rendszerek működését támogató technológiák fejlesztése, Kulcsár Béla témavezető*
- Felkért hozzászólók
 - o *Kassai Ferenc elnök, BPMK*
 - o *Schváb Zoltán közlekedési helyettes államtitkár, NFM*

Beiktetés a jövőbe

Új Magyarország
FEJLESZTÉSI TERV

Műegyetem - Kutatóegyetem
Járműtechnika, közlekedés és logisztika